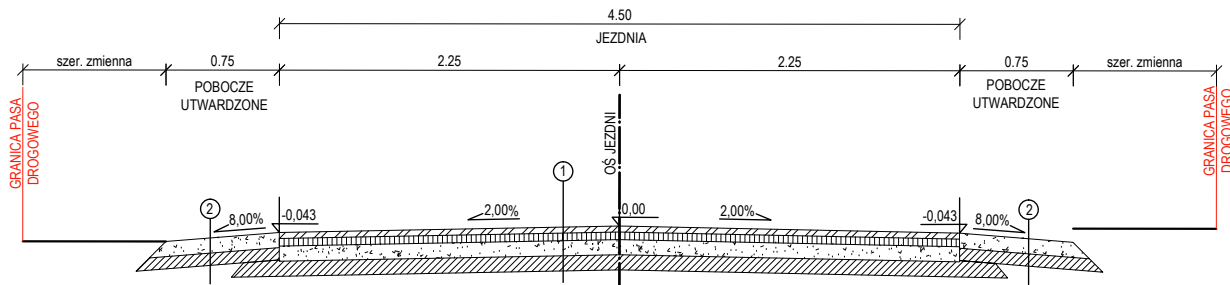


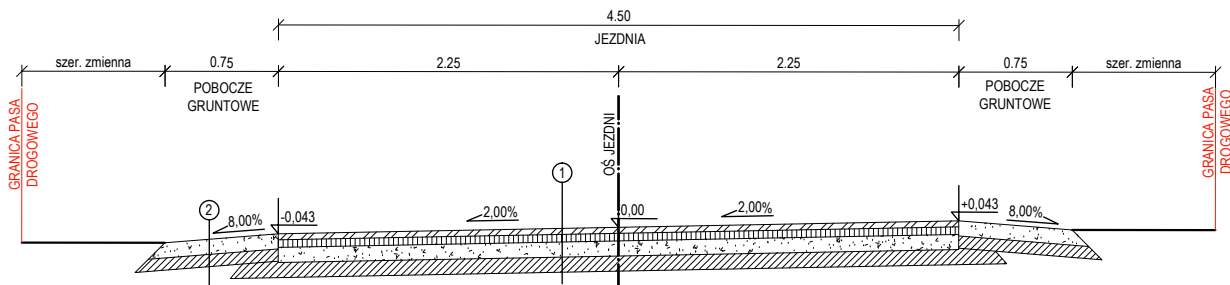
PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY A-A



| |
|--|
| 1 |
| WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI ASFALTOWEJ, GR. 4 CM |
| WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI ASFALTOWEJ, GR. 5 CM |
| WYRÓWNAWCZA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
| STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 , GR. 8-12 CM |
| GRUNT RODZIMY |

| |
|---|
| 2 |
| POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAM |
| ANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 , GR. 10 CM |
| GRUNT RODZIMY |

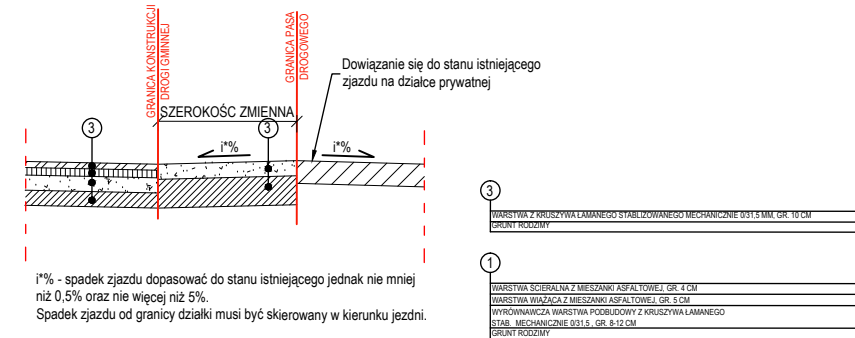
PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY B-B



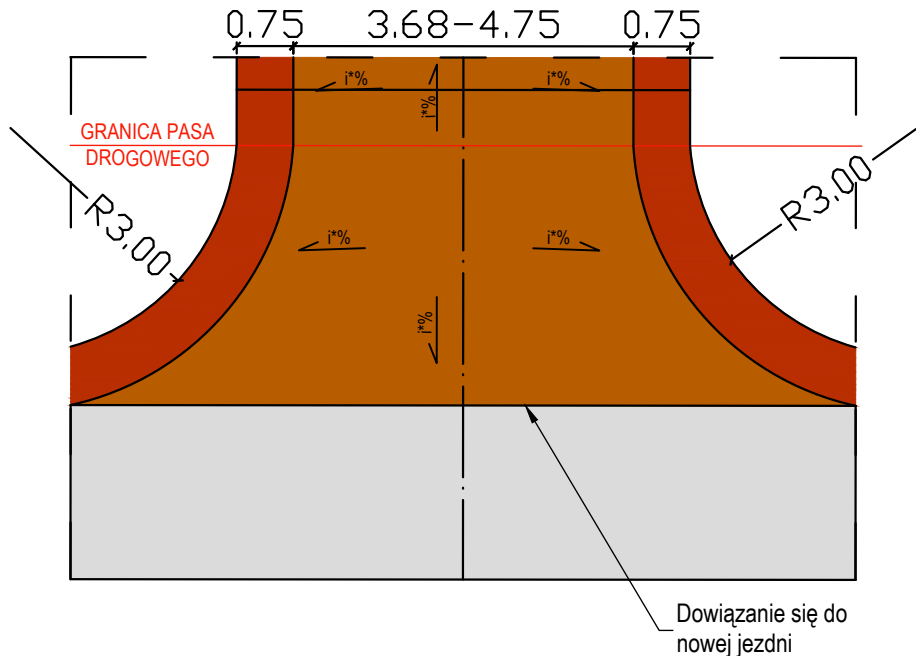
| |
|--|
| 1 |
| WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI ASFALTOWEJ, GR. 4 CM |
| WARSTWA WIAZĄCA Z MIESZANKI ASFALTOWEJ, GR. 5 CM |
| WYRÓWNAWCZA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
| STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 , GR. 8-12 CM |
| GRUNT RODZIMY |

| |
|---|
| 2 |
| POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAM |
| ANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 , GR. 10 CM |
| GRUNT RODZIMY |

DETAL POŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ I ZJAZDU Z KRUSZYWA



SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO



i*% - spadek zjazdu dopasować do stanu istniejącego jednak nie mniej niż 0,5% oraz nie więcej niż 5%.
Spadek zjazdu od granicy działki musi być skierowany w kierunku jezdni.

- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI BITUMICZNEJ
- PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

| | | | | | |
|-----------------------|--|---------|------------------|--------|---|
| INWESTOR: | GMINA URSZULIN, UL. KWIATOWA 35, 22-234 URSZULIN | | | | KAT. OBIEKTU: XXV |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: | Budowa drogi gminnej nr 104355L w msc. Zastawie | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Moderna-House Łukasz Ulaniuk ul. Tarasowa 4m80, 20-819 Lublin | | | | STADIUM: PT |
| NAZWA RYSUNKU: | PRZEKROJE NORMALNE A-A i B-B ORAZ DETAL ZJAZDU | | | | BRANŻA: DROGOWA |
| FUNKCJA | Imię i nazwisko | Branża | Numer uprawnień | Podpis | DATA: 23.04.2025 |
| Projektant | mgr inż. Łukasz Ulaniuk | drogowa | LUB/0335/PBD/22 | | SKALA: 1:10/ 1:50 NR RYSUNKU: |
| Sprawdzający | mgr inż. Mateusz Szymczak | drogowa | LUB/0203/PWBD/16 | | |
| Asystent projektanta | mgr inż. Adrian Kramarski | drogowa | - | | 3 |